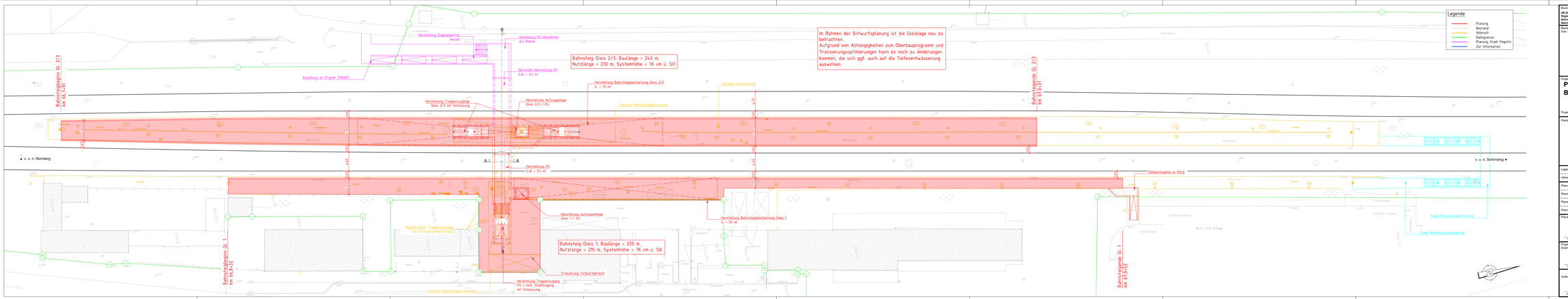
Legende
Planung
Bestand
Abbruch
Baugrenze
Planung Statt Pegnitz
Zur Information
Im Rahmen der Entwurfsplanung ist die Gleislage neu zu betrachten.
Aufgrund von Abhängigkeiten zum Oberbauprogramm und Trassierungsoptimierungen kann es noch zu Änderungen kommen, die sich ggf. auch auf die Tiefenentwässerung auswirken.
Bahnsteig Gleis 2/3, Baulänge = 240 m,
Nutzlänge = 230 m, Systemhöhe = 76 cm ü. SO
Bahnsteig Gleis 1, Baulänge = 220 m,
Nutzlänge = 215 m, Systemhöhe = 76 cm ü. SO
Bahnsteigkante Gl. 2/3 km 63,1+91
Bahnsteigkante Gl. 1 km 63,0+12
Herstellung Zugangspartie (West)
Ausbildung PU-Abschluss als Wanne
Anschluss an Projekt SÜBABT
Optionale Herstellung PU LW = 15 m
Herstellung Bahnsteigüberdachung Gleis 2/3 (L = 75 m)
Rückbau Bahnsteigüberdachung
Rückbau Beleuchtung
Herstellung Treppenzugänge Gleis 2/3 mit Einhausung
Herstellung Aufzugsanlage Gleis 2/3 / PU
Herstellung PU LW = 15 m
Herstellung Aufzugsanlage Gleis 1 / PU
Herstellung Bahnsteigüberdachung Gleis 1 (L = 50 m)
Rückbau best. Treppenzugänge mit Personenunterführung
Erneuerung Vorplatzbereich
Herstellung Treppenzugang PU / evtl. Straßenzugang mit Einhausung
Rückbau Bahnsteigüberdachung
Rampenzugang zu Bahn
Temp. Personenüberführung
Temp. Bahnsteigverlegung
Bestr. PvR Anlage
Fahrbahn (Asphalt)
Grünfläche
Pflanzung
Bahnsteig 1
Bahnsteig 2
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 3
Gleis 4
Gleis 5
Gleis 6
Gleis 7
Gleis 8
Gleis 9
Gleis 10
Gleis 11
Gleis 12
Gleis 13
Gleis 14
Gleis 15
Gleis 16
Gleis 17
Gleis 18
Gleis 19
Gleis 20
Gleis